

5 ガラス基材(コンポジット)エポキシ樹脂積層板

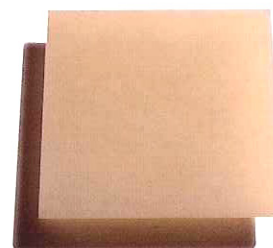
青字の品番は、外部試験機関によるICP分析データを用意しております。

| 品番 | JIS/ANSI | 色 | 特長・用途 |
|-----------|------------|----|--|
| ES-3753K | — CEM-3 | 淡緑 | ガラスクロス+ガラス不織布のCEM-3タイプ標準品 ガラスエポキシFR-4のVA品、難燃94V-0 |
| ES-3753KP | — CEM-3 | 淡緑 | 薄手クロス使用CEM-3タイプ、表面平滑性向上、打抜き加工性良好 |
| ES-3753KJ | — CEM-3 | 淡緑 | 極薄クロス使用CEM-3タイプ、表面平滑性向上、粉落少ない |
| ES-3711 | — — | 薄黄 | ガラス不織布のみ、打抜き加工性に優れる |
| ES-3440 | — — | 薄黄 | ガラスロービングクロス+ガラス不織布、ポリエステル対抗VA品 耐トラッキング・耐アーク性良好、鉄道車両材料・難燃性認定品(3mm) |

ES - 3753K

CEM-3のアンクラ板(薄板)で、ガラスクロスとガラス不織布を組合せたエポキシ樹脂コンポジット板です。ガラス基材エポキシ樹脂積層板のVA商品で打抜き加工等の加工性に優れています。また、加工性を更に向上させた薄手ガラスクロスを使用したCEM-3タイプES-3753KP、極薄ガラスクロスを使用したCEM-3タイプES-3753KJもあります。

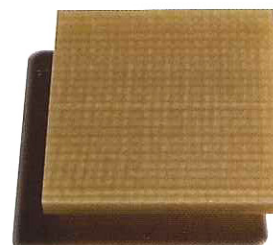
また、ガラス不織布基材のみで構成したES-3711は、打抜き加工性がCEM-3タイプより良好です。



ES - 3753K

ES - 3440

ガラスロービング布とガラス不織布を交互に組合せ、更に機能性充填材を配合した利昌独自の構成による最高の耐アーク性、耐トラッキング性エポキシ樹脂コンポジット板です。しかも製法上の工夫により、ポリエステル・ガラスロービング布と同コストを実現。鉄道車両用材料の難燃性認定品(3mm)です。ハロゲン系難燃剤は使用していません。



ES - 3440