

3 布基材フェノール樹脂積層板(薄板・厚板)

青字の品番は、外部試験機関によるICP分析データを用意しております。

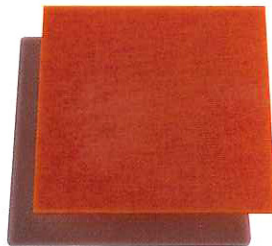
品番	JIS/ANSI	色	特長・用途
PS-2162	PL-FLE LE	茶	細糸布使用、コールドパンチング、耐衝撃性に優れる
PS-2164	PL-FLE LE	茶	細糸布使用、ホットパンチング80~120℃
PS-2266	PL-FCM C	茶	太糸布使用、耐摩耗・重荷重の機械用、耐衝撃性に優れる
PS-2161E	PL-FLE LE	茶	細糸布使用厚板、へき開強さに優れる

PS - 2162

PS-2162は布基材の中でも、細糸布を使ったコールドパンチング可能タイプです。

紙基材に比べ、機械的強度、特に耐衝撃性に優れている点が大きな特徴で、振動や衝撃のかかる所に適しています。

PS-2164は、細糸布を使ったホットパンチング(80~120℃)タイプです



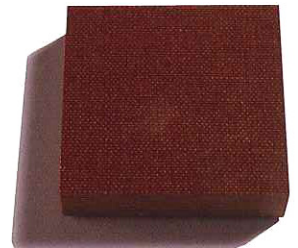
PS - 2162

PS - 2266

綿糸の中でも、太糸を使った布(キャンバス)を基材に使ったフェノール積層板で、軸受けなど耐摩耗材料として最適です。

耐摩耗材料としてはモノマーキャストナイロンが一般的ですが、ナイロンより、耐熱性、圧縮強度、耐衝撃、吸水率...などでPS-2266が優れます。

大きな荷重ではPS-2266をご検討下さい。



PS - 2266

4 ガラス基材フェノール樹脂積層板

青字の品番は、外部試験機関によるICP分析データを用意しております。

品番	JIS/ANSI	色	特長・用途
PS-3130A	PL-GH G-3	茶	ガラスクロスのみ使用、高耐熱性、軟化温度350℃以上、自動車電装(モーターのブラシホルダー)用
PS-3753	— —	赤茶	ガラスクロス+ガラス不織布のコンポジットタイプ。打抜加工性良好 自動車電装(モーターのブラシホルダー)用 鉄道車両用材料-極難燃性認定品(3mm)

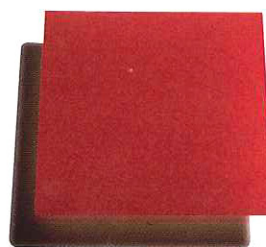
PS - 3753



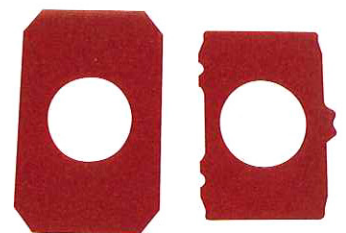
PS-3753は、CEM-3のアンクラ板ES-3753Kのエポキシ樹脂に替えてフェノール樹脂を採用した利昌独特の商品です。

ガラスクロスのみPS-3130Aに対しVA効果の最も高い画期的なガラスコンポジット積層板です。

ハロゲン系難燃剤は使用しておらず、鉄道車両用材料の極難燃性認定品(3mm)です。



PS - 3753



▲パンチング加工品